



«Нас не устраивает та система, которая сегодня существует во многих регионах страны. Основным законом является Конституция Российской Федерации и если она не исполняется, то государство не работает как таковое. Выборность проводится везде в странах Запада. Почему у нас такая демократия? Мне, например, не понятно. Люди должны знать кого выбирают и понимать, что сами ответственны за того кто ими руководит. У нас же все наоборот. Мы только за прямые выборы глав и губернаторов! Спасибо всем, кто пришел и поддержал нас на митингах!»

LDPR.ru

Новости / анонсы мероприятий / законодательные инициативы / вступить в партию.

ЛДПР UGRA.LDPR.ru

в Югре

№11-72 НОЯБРЬ 2019
Газета Ханты-Мансийского регионального отделения

России нужны хорошие дороги

Владимир Жириновский на заседании Госсовета РФ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечению безопасности дорожного движения объяснил, что нужно сделать для ускорения развития транспорта в стране.

В сфере развития дорог мы неповоротливы, подчеркнул Председатель ЛДПР Владимир Жириновский, выступая на заседании Госсовета РФ. Люди хотят ездить, хотят перевозить грузы, развивать свой бизнес, но чиновники часто тормозят всё это бюрократическими проволочками и кипой бумаг, которые нужно им предоставить, добавил он.

Владимир Жириновский обратил внимание присутствующих на тот факт, что нужно активнее использовать территориальное преимущество России.



«Мы почти 100 лет строили нормальные дороги на национальных окраинах, а должны были сделать это в центре страны. Мы газ отдали окраинам, оставив центр без газа. Мы слабо используем территориальное преимущество, хотя можно было бы объединить все регионы в единый автотранспортный механизм. Хорошие дороги по России должны соединить Европу и Азию, Дальний Восток», – подчеркнул лидер ЛДПР.

Для реализации масштабных дорожных проектов, по мнению Владимира Жириновского, нужно вдвое увеличить их финансирование и активнее подключить к работам госсектор. Сейчас дорогами занимается много мелких фирм, которые не могут подходить стратегически к этому вопросу. России нужно развивать также своё собственное транспортное строение, полагает политик. Стране, отметил Владимир Жириновский, нужны свои скоростные поезда,

которые смогут двигаться со скоростью 400-500 км/час.

«Для ускорения развития транспорта давайте объединим соседние регионы России. У нас сейчас 85 субъектов — это очень мелкое дробление. А если соединить соседние — получим максимум 45 регионов, но с минимальным населением в 5 миллионов человек в каждом. Это экономически более целесообразно, регионы смогут сами зарабатывать, — объяснил Председатель ЛДПР. — Хорошие дороги важны еще и потому, что воодушевляют людей. Я был в Турции на практике еще в студенческие годы в 1960-е, там уже тогда были хорошие, широкие, ровные дороги, и поэтому быстро развивался бизнес. А у нас и сегодня иногда две машины разъехаться не могут. Более того, только в России есть нерегулируемые переходы на загородных трассах шире двух полос. Из-за этого происходит множество аварий, в которых гибнут и калечатся люди. Нужно повсеместно заменять наземные пешеходные переходы подземными или надземными».

Евгений МАРКОВ потребовал упростить порядок выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных грузов

На очередном заседании в ноябре в Государственной Думе член фракции ЛДПР поднял вопрос по порядку выдачи разрешения на перевозку крупногабаритных грузов, техники.

С учётом длительных согласований с муниципалитетами и собственниками автодорог и мостов на это может уходить по 15 дней и более, а предприятие тем временем не может вывезти со своей территории готовую продукцию и осуществить поставку. Нередки случаи, когда водители на свой страх и риск выезжают «инкогнито» на трассу без оформления этих документов и осуществляют перевозки без разрешений. Предприниматели платят штрафы, а их водители едут дальше.

– На сегодняшний день порядок выдачи разрешения на перевозку крупногабаритных грузов достаточно сложный. Есть ли какие-то планы по либерализации этого порядка, чтобы сделать его экономически эффективным? – спросил депутат Евгений Марков у заместителя министра транспорта России Дмитрия Зверева.

Статс-секретарь, замминистра Зверев проинформировал депутатов о том, что данный порядок утвержден Минтрансом России и пред-



усматривает срок выдачи разрешения 11 дней. В случае если требуется согласование маршрута с органами ГИБДД, то это 15 рабочих дней. Но сегодня в век развития сети Интернет программное обеспечение позволяет использовать личный электронный кабинет, а потому с 2021 года предусмотрен переход на электронную выдачу разрешения и тогда срок сократится до 1 часа, – уверен Дмитрий Зверев.

На это заявление замминистра депутат Марков отреагировал с трибуны Государственной Думы.

Читайте далее на стр.2»»

За развитием дорог в России будет прорыв в экономике!

» начало на стр.1

На это заявление замминистра депутат Марков отреагировал с трибуны Государственной Думы, подчеркнув, что тот порядок, который сейчас существует – это корень большинства проблем: «Я не могу сейчас не вспомнить одну из трагических страниц в Ханты-Мансийском автономном округе 4 декабря 2016 года автобус с нашими молодыми спортсменами двинулся их Ханты-Мансийска в Нефтеюганск, навстречу ему двинулся трап, который вез крупногабаритную технику в ночное время суток.

Произошла ужасная авария – 11 ребятишек погибло на месте, 20 пострадало. Проводили расследование, уголовное дело. Осудили всех: водителя автобуса, которого родители уговорили повезти детей на соревнования (в результате мы сегодня вообще не можем найти тех, кто готов перевозить детей на соревнования), осудили руководителя спортивной школы, потому что она не доглядела, находясь за 300 км вообще от места аварии, осудили безусловно водителя, который вез крупногабаритную технику, осудили еще несколько чело-

век. Включая сотрудников ГИБДД и т.д. В чем мораль? А она в том, что водитель, который вез этот груз (как танк настоящий), он вез этот груз в ночное время суток без разрешения! А без разрешения, потому что получить его оперативно с экономической эффективностью для страны, для экономики лютого предприятия крайне сложно, порой даже где-то не возможно! Соответственно водитель проехал несколько постов ГИБДД в разных городах и произошла авария. Я не зря Вас об этом спросил. Мне кажется процедуру нужно менять и

упрощать. И 2021 год – это очень далеко. Этот порядок, который у вас сегодня существует совсем не решает задачу по безопасности на дорогах. Он ее наоборот усложняет! Я больше скажу, что этот порядок позволяет сегодня брать взятки на дорогах. Назову вещи своими именами – количество взяток, которые сегодня даются на постах очень существенно. И закон, который Вы сейчас предлагаете к принятию, он правильный, наверное, тем более, что есть решение Конституционного суда, но он суметь этой взятки увеличить! Считаю

необходимым работать над порядком по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритных грузов». Либерал-демократ Евгений Марков подчеркнул простую истину – чем проще процесс получения разрешения, тем больше вероятность, что даже на тяжелые грузы разрешения будут все-таки выдачу размещений на перевозку крупногабаритных грузов через личный кабинет необходимо срочно вводить, не дожидаясь 2021 года!



очередь для его жителей», - рассказывает депутат городской Думы, член фракции ЛДПР Денис Ваганов.

Чтобы убедиться в правоте, отсутствия домыслов и преувеличений проблем редакция газеты лично по месту в Самарево или выкидываем на «сушиках» (район СУ967 – прим.) Договор с сетями микрорайон, пообщалась с некоторыми его жителями и сделала ряд фотографий. К фотофактам не притереться, они показывают реальную картину.

Первой нам рассказала о существующих проблемах жительница Макка Зубайраева – мать многодетного семейства, проживает в новом микрорайоне с февраля этого года.

- Наша самая большая беда – это то, что мы в город не можем попасть, только на собственном авто. Мусорные баки расположены далеко у до-

сейчас выясняется, что оказывается, администрация вообще не имела права нас сюда заселять, потому что нет инфраструктуры, и никаких коммуникаций. Воду мы самостоятельно провели за 43 380 рублей, за свет отдали 35 000 рублей. Газ нет. Мы по уши в долгах! Но мы просим организовать средства, поэтому многие попросту не пускала 4 дня в школу из-за того, что не было возможности самостоятельно отвести его в город. Куда ж это годится?!- поделилась своими бедами жительница нового микрорайона Макка.

Стоит отметить, что жители обратились к губернатору Югры и пришел ответ, что маршрутные автобусы №16 в данный микрорайон ездят регулярно. Но, видимо, эти маршруты ездят только на бумаге, потому что жители так и не наблюдают их в микрорайоне. Причем городская администрация обязалась до 1 ноября отремонтировать мост, ведущий к новому микрорайону и запустить маршрут. Но воз и ныне там.

Еще одна жительница микрорайона Наталья Дайбова в мае этого года получила земельный участок под застройку как нуждающаяся в улучшении жилищных условий для комфортного проживания категория граждан, занимается его отсыпкой и рассказывает, что она начала благоустройство своего участка, но с огромной опаской:

- Люди вообще боятся здесь начинать строительство, потому что нет коммуникаций и не понятно, когда они появятся, и вообще появятся ли. Многие просто продают свои участки. Вы понимаете, что многодетная семья – это постоянные большие расходы на содержание, воспитание детей, а сам процесс стройки – это тоже немалые средства, поэтому многие попросту не пользуются своим правом на улучшение жилищных условий через ИЖС. Ввиду того, что нет коммуникаций, кроме электричества. Получается, что если я дом построю, то отапливать мне его придется электричеством. Почему я в газодобывающем регионе должна отапливать свой дом платя огромные счета за свет. Электричество?! Это в два в три – четыре дороже, чем газовое отопление. Тем, кто сегодня здесь проживает, расскажут, что это порядка 12 000 рублей, а в зимний морозный период вообще от 15 000 рублей! – негодует Наталья Дайбова.

Жители говорят, что миллион раз пожалели, что переехали в отдаленный Восточный микрорайон. Люди устали на полпути добираться до города на работу и в школу, многие по уши в долгах - кредитах. В век информационных технологий информации в Интернете все законы и понимают, что местные власти их обманули – администрация должна была предоставить землю под ИЖС из муници-

пального фонда подготовленную, т.е. благоустроенную с дорожной инфраструктурой и коммуникациями. А по факту этого нет. В итоге жителям загоняют регистрацию их уже построенных домов. Вот и получается, что свой дом – это с одной стороны большое счастье, а с другой - постоянная головная боль.

Улучшение условий проживания — насущная проблема многодетных семей. За предоставление земли в нашей стране отвечают местные органы власти. Депутаты ЛДПР в городе Ханты-Мансийске уверены, что земля под ИЖС должна быть подготовлена. А потому Денис Ваганов направил за прошлым главой города Максиму Ряшину с требованием обозначить конкретные сроки по решению проблем по благоустройству микрорайона «Восточный».

Ответа депутат гордумы, член фракции ЛДПР пока не получил. Будем следить за ходом событий и расскажем о сроках решения проблем, обозначенных жителями микрорайона «Восточный».

К сожалению, пока приходится констатировать тот факт, что в реальности правом на получение участка под ИЖС воспользоваться не так уж и просто: под социальные цели выделят крайне мало земли, а если и выделят, то далеко от города, невысокого качества и с полным отсутствием инфраструктуры в окрестностях.

Алена Ивановская //

Свой дом – это большое счастье или постоянная головная боль?

Последнее десятилетие в России активно ведется политика поддержки граждан, имеющих трех и более детей, в рамках которой происходит безвозмездное выделение земельных участков многодетным семьям и ряду льготных категорий граждан. Считается, что такие меры государственной помощи помогут малообеспеченным слоям населения улучшить свое материальное положение, условия жизни. Родители 3-х и более детей

вправе рассчитывать на получение земли для постройки дома – соответствующий закон принят несколько лет назад в России, а затем подхвачен региональными властями и на местах были приняты соответствующие законы. Как это право реализуется в окружном центре рассказали нам жители микрорайона «Восточный» города Ханты-Мансийска. Здесь – на выезде из города расположился новый большой район, отведенный

местными властями под индивидуальное жилищное строительство (ИЖС). Его жители – сегодня это чуть больше 10 семей. Столько благоустроенных и огороженных дворов мы насчитали, когда посетили микрорайон. Остальные пока лишь оформляют землю в собственность или только-только начинают строительство жилья. Но, как выяснилось, всем жильцам этого микрорайона придется столкнуться с массой проблем.

«Восточный – это относительно новый микрорайон Ханты-Мансийска площадью более 150 га в районе АБЗ – асфальтобетонного завода. Всего в микрорайоне порядка 600 земельных участков для ИЖС. На сегодняшний день льготным категориям граждан предоставили 306 участков, из них 186 — многодетным семьям. Дело то правильное и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

структура. До единственной остановки пешком от дальних участков идти минут 40 – 50 по нечищенным улицам, да и сами маршрутки перестали сюда ездить из-за того, что мост в аварийном состоянии. Освещение автомобильной трассы к микрорайону за километра 3-4 вовсе отсутствует. Сама дорога с большими ямами, выбоинами. Я неоднократно поднимал эти вопросы на Комитетах гордумы и всевозможных профильных комиссиях, и в ответ от местных властей слышу одно – Вы пиаритесь за этот счет. При чем здесь личный пиар?! Нас выбрали правильно и хорошее, но по факту на сегодняшний день здесь жить категорически не возможно. Потому что абсолютно не развита вся инфра-

«Чудеса в решете» - как из 130 обманутых дольщиков в Югре их стало 2 000

На сегодня в Югре более двух тысяч югорчан не могут вовремя въехать в новые квартиры. Именуется эта категория граждан обманутые дольщики. Но совсем недавно – летом 2019 года все федеральные и региональные СМИ, основываясь на официальной статистике, говорили по разным источникам о 130 - 150 человек, стоящих на учете у окружных властей в реестре обманутых дольщиков. Депутаты фракции ЛДПР неоднократно озвучивали окружным властям, что это обман и реально жителей, которые не могут заехать в свое законное жилье в разы больше. Но каждый раз либерал-демократам отвечали, что в округе ситуация не критична - очень мало обманутых дольщиков.

Почему же долгое время всего 130 пострадавших граждан в 7 проблемных объектах было в окружном реестре? - спросит наш читатель, и будет прав. Как так?! Ответ прост – попасть в этот самый документ было совсем не просто. Изначально Министерством строительства и ЖКХ РФ были установлены жесткие критерии отнесения граждан, чьи денежные средства привлечены для строительства многоквартирных домов и, чьи права нарушены, к числу пострадавших граждан. Соответствующий приказ №560 был выпущен 12 августа 2016 года. Нужно было очень постараться, чтобы попасть в этот реестр. Сейчас все стало намного проще для граждан в плане включения незаконченного дома в список незавершенных домов.

«Очередное надуветельство, замалчивание властями проблемы в течении нескольких лет вылилось в более чем 2 000 обманутых дольщиков в Югре. На сегодняшний день в регионе, в том числе из-за поправок в федеральном законодательстве происходят изменения и в части учета таких граждан», - рассказывает депутат Виктор Сысун.

На данный момент проходит процедура общественных слушаний нормативно - правовой акт, который отменит действие 560-пр (приказ Минстроя РФ) о ведении реестров пострадавших граждан. Т.е. с конца июня 2019 года такие реестры в субъектах РФ уже не ведутся. Теперь вся информация о проблемных объектах по всем регионам РФ вносится в Единую информа-

ционную систему жилищного строительства России на сайте ДОМ.РФ. Адреса сайта: <https://наш.дом.рф/> Информацию о проблемном объекте туда может разместить любой гражданин, направив заявление с приложением необходимых документов подтверждающих проблемность объекта строительства. Кроме того автоматически передается информация из Росреестра. Таким образом, на октябрь 2019 года в реестре проблемных объектов по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре находится 31 объект, в которых договора долевого участия заключены 2 449 человек. По всем объектам созданы «дорожные карты».

Почти все покупатели квартир, не получившие жилье вовремя, находятся в Сургуте – более 1 600 человек. В том на данный момент не завершено 14 строек. Правда, местные власти уверены, что около половины вышли из зоны риска, так как на шесть домов найден инвестор. На запрос депутата, руководителя окружной фракции ЛДПР в октябре этого года глава города ответил, что утверждены планы мероприятий (дорожные карты) в целях завершения строительства объектов и предоставил подробную информацию по каждому из 14 домов.

На втором месте по проблемным домам – Ханты-Мансийск. В окружном центре не сдали три дома, квартиры не могут получить около двухсот человек. Также проблемные объекты есть в Нефтеюганске и Лангепасе.

Руководитель фракции ЛДПР Виктор Сысун, который включен и работает в составе рабочей группы по решению проблемных вопросов с обманутыми дольщиками, уверен, что это не окончательная цифра в 2,5 тысяч человек: «Происходит разработка изменений в 166-оз «О гражданах пострадавших от действий (бездействия) застройщиков по договорам ДДУ», где реестр пострадавших граждан будет заменен на реестр проблемных объектов и меры поддержки, указанные в окружном законе, будут распространяться не на 131 человека (числящихся в реестре пострадавших граждан по состоянию на май 2019), а на все 2 449 человек. Прогнозировать попадание каких-либо строительных объектов в данный реестр практически не реально, так как информацию в систему может направить как любой

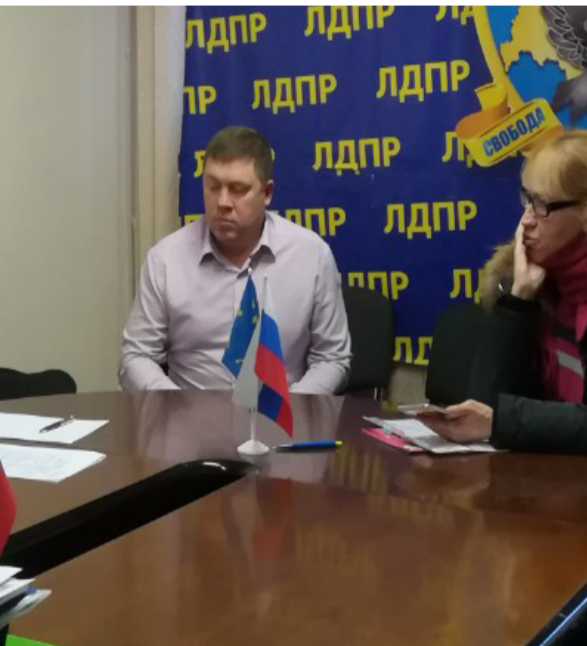
гражданин, так и автоматически она передается из Росреестра. А значит и цифра по обманутым дольщикам может, как вырасти, так и сократиться в случае ввода в эксплуатацию конкретного дома».



Критерии для внесения строительного объекта в реестр проблемных объектов:
■ В отношении застройщика введена процедура банкротства в соответствии с Федеральным законом от 26.10.2002 №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».
■ В отношении объекта долевого строительства нарушены сроки завершения строительства более чем на 6 месяцев.
■ Нарушены сроки передачи объекта долевого строительства гражданам – участникам долевого строительства более чем на 6 месяцев.

Итак, ситуация такова, что свыше 2 тыс. дольщиков в округе не получили приобещенное жилье. Всего в регионе более 20 незаконченных проектов, большая часть из которых, как мы уже отметили, приходится на Сургут. Силловые ведомства уже завели несколько дел

на застройщиков, не выполнивших свои обязательства. Например, югорский бизнесмен Андрей Копаигороа обвиняется в мошенничестве в особо крупном размере. Как полагает следствие, застройщику удалось привлечь



около 400 млн. рублей. По такой же статье обвиняется и Руслан Юсупов - глава «Артель». На данный момент ему грозит до 10 лет лишения свободы и штраф. По материалам следствия, Юсупов смог похитить у дольщиков более 170 млн. рублей.

Дольщики нашего региона столкнулись с крупными проблемами именно в 2018 году. Участники долевого строительства устроили ряд протестных акций для привлечения внимания к проблеме. В том числе, они написали письмо Владимиру Путину с просьбами о помощи. После того, как тема попала в публичную плоскость, ее решением вплотную занялась глава Югры Наталья Комарова, создав рабочие группы по завершению строительства всех брошенных домов.

Югорчане до сих пор как могут так и отстаивают свои права – приходят на приемы к депутатам, встречаются с главой региона, обращаются в суды. В июле этого года обманутые дольщики, вложившиеся в дом

№ 3 ЖК «Любимый» вышли на пикет к администрации Сургута. Люди всеми силами стараются напомнить администрации Сургута и правительству Югры, окружным депутатам о своих проблемах в том числе через



пикеты. Кроме этого, участники жилищных программ с помощью депутатов партии ЛДПР уже обратились к президенту страны с просьбой вмешаться и помочь в разрешении спорных вопросов по реализации в округе жилищных программ. В частности, выплатить субсидии детям участников, достигших 36 лет. Депутат ГД, курирующий Югру по линии партии Евгений Марков настаивает на изменениях в законодательстве и повышении порога молодого возраста до 44 лет, что так же позволит частично решить жилищный вопрос тех, кто выпал из госпрограммы. Его коллеги в региональном парламенте так же вышли с подобным предложением в окружную думу. Кроме того, еще в 2017 году депутаты фракции ЛДПР предлагали региональным властям внедрить масштабный инвестпроект по жилищной застройке. Тогда депутатов ЛДПР «отфутболили». Но уже в июне и июле 2019 года в Ханты-Мансийске состоялись две рабочие группы в Думе Югры, посвященные

обсуждению и принятию законопроекта по инвестиционному проекту для защиты дольщиков. Участники встречи утвердили основные позиции масштабного инвестиционного проекта. В частности, был принят порядок выделения участков земли для застройщиков. Также было озвучено предложение о безвозмездном предоставлении жилья дольщикам, пострадавшим от действий застройщиков. Депутат Андрей Миляев от ЛДПР тогда заявил, что принять закон необходимо как можно быстрее, чтобы избежать роста количества пострадавших дольщиков. Либерал-демократ отметил, что закон, прежде всего, направлен на защиту прав граждан и предоставление им поддержки в случаях обмана. «Это и завершение строительства, и ввод в эксплуатацию многоквартирного дома, и выплата гражданам возмещения в денежной форме сумм, уплаченных ими по договору участия в долевом строительстве, а так же безвозмездное предоставление жилых помещений», - сообщил Андрей Миляев.

Администрация Сургута, чтобы снять с каждым месяцем все нарастающее напряжение жителей по поводу новых уголовных дел и затягивания сроков ввода в эксплуатацию их домов, летом текущего года опубликовала ряд документов, связанных с окончанием строительства жилых домов, не сдающих вовремя. Посмотреть, когда достроят дома, можно на официальном портале администрации: <http://admsurgut.ru/rubric/23084/Dorozhnye-karty-po-obespecheniyuvvoda-v-ekspluatatsiyu-zhilyh-domov-stroyaschihsya-v-mikroRAYONAH-21-22-31B-35A-i-44-g-Surguta>

Обманутые же дольщики, которые не хотят ждать работ на выбранном объекте, могут расторгнуть договоры и перевестись в дома с большей степенью готовности. Проконсультироваться по данным вопросам можно у специалистов местной администрации по телефону, которые также указаны на сайте администрации Сургута.

«Обманутые дольщики в Югре с учетом увеличения их числа – это, пожалуй, одна из центральных проблем региона. Отступать некуда. Окружные и муниципальные власти делают всё, чтобы семьи получили квартиры, и восстановили свои права. 29 лангепасских семей благодаря такой поддержке уже сумели улучшить жи-

лищные условия, а десять человек, вступивших в долевое строительство, восстановили права. На очереди решение вопроса по семи недостроям Ханты-Мансийска, Нефтеюганска и Лангепаса», - рассказывает либерал-демократ Виктор Сысун.

По итогам прямой линии президент РФ Владимир Путин сообщил журналистам, что решение проблем обманутых дольщиков лежит не только на федеральной власти, но и в значительной степени на регионах. Свыше 2 000 обманутых югорчан - неутешительные цифры для Югры – столько жителей получили такой статус.

«По поводу цифр статистики и того каким волшебным образом очередь обманутых граждан увеличилась со 130 человек до 2 5000 хочу сказать, что мы же понимаем, что происходило — скрывали просто цифры, реальные показатели занижали только потому, что люди никак не могли попасть в реестр обманутых дольщиков. Подгоняли под нормативные акты, которые действовали, и такие не прилетело по голове. Вот этого быть не должно! Мы во власти для того, чтобы предотвращать или же решать проблемы граждан, а не создавать препятствия. Необходимо прекратить всяческие манипуляции статистикой. Зная реальную картину, принимая ее такой какая она есть, не боясь ее открыто озвучивать людям и говорить пшагово, что мы сделали, что сделаем еще – это только усилит доверие людей к власти, к чиновникам, а региональным руководителям», - резюмировал депутат, руководитель фракции ЛДПР, отметил, что сейчас создается федеральный фонд помощи гражданам пострадавшим от действий (бездействия) застройщиков, и такие же фонды создаются в субъектах РФ. Цель – достроить все объекты долевого строительства.

Депутаты ЛДПР продолжают еженедельные приемы граждан в общественных приемных партии ЛДПР и консультируют в том числе и обманутых дольщиков по текущей ситуации и возможным вариантам решения их вопроса.

Митингами и пикетами выступили за возврат прямых выборов в Югре!

10 ноября в Ханты-Мансийске состоялся митинг ЛДПР. На площади Свободы в Самарово в 12 часов дня собралось по разным подсчетам от 85 до 100 человек, кто-то подходил, кто-то уходил.

ты-Мансийске были сторонние, но внимательные наблюдатели – сотрудники полиции, местной администрации, депутаты городской думы.

После открытия митинга слово взяла журналистка, член журналистов России, инвалид - колясочник Виктория Шевцова: «Мы все

желаю всем нам хорошей жизни в нашем замечательном городе. Мы сибиряки, труженики и гордимся нашим городом, Югрой. Мы чудесные люди и должны жить достойно и не позволять проводить над нами эксперименты в масштабах России, у нас своя голова на плечах есть. Мы трудяги и должны жить достойно!

ли. Я вообще за последнее время не слышал о заключении какого-то соглашения, например с энергетической компанией, чтобы снизили тарифы, например коммунальные, на энергию и т.д., чтобы жизнь жителей стала легче и комфортнее. Нужно не молчать, а добиваться своего права на выбор! Пока город живет за счет своих жителей». Выступающий уверен, что избранный глава будет выходить в народ и общаться с гражданами на всех площадках.

Высказать свою точку зрения решился житель города Ханты-Мансийска Колачев, 75 лет прожил на Севере, который от лица ЛДПР поздравил представителей полиции с их профессиональным праздником и высказался за возвращение прямых выборов: «У нас ведь демократия. Каждый должен голосовать за того кому он доверяет. Я за прямые выборы!».



«Почему сегодня выгодно назначать глав муниципалитетов? Так удобнее власти. Мэры, пришедшие к власти в городе по итогам прямых выборов граждан, бывают излишне самостоятельны, строптивы. Тут, конечно, еще и ревность со стороны губернаторов, и земельные интересы, и борьба за финансовые потоки. Но право избираться и быть избранным должно быть у каждого гражданина! ЛДПР выступает за свободные и честные выборы! Единственный источник власти по Конституции – многонациональный народ России. Прямые выборы позволяют гражданам не только реализовать конституционное право, гарантированное основным законом, но главное - вернуть доверие к власти! Более того мы выступаем за возврат выборов губернаторов, ведь практически во всех регионах сильные и уважаемые кандидаты, имеющие народную поддержку, заранее отсекаются от губернаторских выборов при помощи искусственного инструмента – муниципального фильтра. Назначенцы сверху не понимают и не чувствуют проблем и возможностей региона, города, района, не могут раскрыть их потенциал, не отстаивают интересы жителей перед президентом и правительством, а лишь испол-



Митинг – мероприятие открытое, свободное. Поэтому люди то присоединялись к участникам акции, то покидали площадь. Выдался ясный морозный солнечный день. Организатором акции выступило Ханты-Мансийское региональное отделение партии ЛДПР, актив в Ханты-Мансийске заранее согласовал с властями место, дату и время проведения мероприятия. Фракция ЛДПР в городской думе уверена, что позже проводить подобное публичное мероприятие было бы нельзя из-за погодных условий. В целом же по Югре уже прошло около 50 одиночных пикетов на эту же тему в октябре – ноябре 2019 года во всех муниципалитетах Югры. Актив ЛДПР требует вернуть прямое голосование и выступает против конкурсного отбора глав муниципальных образований и назначения губернатора депутатами!

жители города Ханты-Мансийска и не просто так сюда собрались. Почему-то наших собраний власти боятся как огня. Потому что знают, что здесь будет только правда и ничего кроме правды. Наверное, система, когда за нас все решают всем уже порядком поднадоела.

Спасибо всем за внимание!». Затем выступил руководитель городской фракции ЛДПР, депутат Яков Мари. Говорил он много и горячо, призывая публику высказать свою позицию.

«Нас не устраивает та система, которая сегодня существует во многих регионах. Основным законом является Конституция Российской Федерации и если она не исполняется, то государство не работает как таковое. Выборность проводится везде в странах Запада. Почему у нас такая демократия мне например не совсем понятна. Люди должны знать кого выбирают и понимать, что сами ответственные за того кто ими руководит. У нас все наоборот. Этого не должно быть. Спасибо всем, кто пришел и поддержал нас», - выступил депутат Мари.



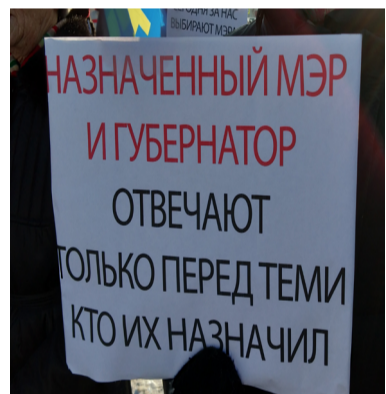
Участникам сообщили, что по результатам митинга будет подготовлена резолюция и направлена в городскую думу депутатам и главе города. Жительницы, которые активно принимали участие в мероприятии, предложили партии ЛДПР за год до выборов предъявить достойную кандидатуру, чтобы люди видели, как он работает, а когда подойдет время для голосования, то люди бы шли на избирательные участки осознанно и голосовали по результатам деятельности конкретного человека.



няют инструкции из центра. Мы за прямые выборы!», - прокомментировал акцию депутат ГД, курирующий Югру по линии партии, Евгений Марков.

Стоит отметить, что коллег по партии в воскресенье 10 ноября поддержали одиночными пикетами либерал-демократы на Ямале, юге Тюменской области, и в городах Югры - Нижневартовске, Мегионе, Сургуте, Урае и в городе Советский.

Пресс-служба ХМРО ЛДПР



Постоянно проводят над народом какие-то эксперименты. То одно, то другое. Полусонное законодательство, когда депутаты в промежутках между сном принимают решения, которые потом выпускаются в народ. Ну сколько можно? За нас решают. За нас чуть ли не живут уже! Конечно, сюда пришла лишь малая часть жителей, но испокон веков все важные решения на Руси решало народное вече, на собраниях, на площадях. А не в кулуарах. Ко мне часто обращаются - напишите о том или об этом. Но как только включаю микрофон и тишина. А что вы хотите? Если вы молчите и даже не выходите из своих квартир, чтобы собраться всем вместе, чтобы не несколько человек решали за вас, а вы сами. Я от всей души



Предприниматель, горожанин Николай Воронов выйдя к микрофону, рассказал о нелегкой рабочей жизни предпринимательского сообщества: «Нас даже не спрашивают ни предпринимателей, ни людей, захотели налоги поднять – подня-

ИНСТИТУТ МИРОВЫХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ УЧРЕДИТЕЛЬ – **ВЛАДИМИР ВОЛЬФОВИЧ ЖИРИНОВСКИЙ**
 ЛИЦЕНЗИЯ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (СЕРИЯ 50/01 № 0100675 РЕГ. № 1662 БЕССРОЧНАЯ)
 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ (ДО 19.07.2019) СЕРИЯ 90/01 № 0101974 (РЕГ. № 1791) ОТ 28.03.2016
 ЮРИСПРУДЕНЦИЯ • ПОЛИТОЛОГИЯ • ЗАРУБЕЖНОЕ РЕГИОНОВЕДЕНИЕ
 ЭКОНОМИКА • ПСИХОЛОГИЯ • МЕНЕДЖМЕНТ
 БИЗНЕС-ИНФОРМАТИКА • РЕКЛАМА И СВЯЗИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ
 БАКАЛАВРИАТ • МАГИСТРАТУРА • АСПИРАНТУРА
САМОЕ ДЕШЕВОЕ ОБЩЕЖИТИЕ **САМОЕ ДЕШЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ**
 МЕТРО «ОКТЯБЬСКАЯ» 119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 1/2, корп. 1
 8 (495) 632-17-70
 8 (919) 998-34-99
 8 (800) 234-77-20 (звонок по России бесплатный)
www.imc-i.ru

Внимание предупреждение!

Уважаемые жители Югры, вкладчики кредитно-потребительского кооператива «Первый Северный» и особенно жители Югорска, Лангепаса, Советского, Нягани, где этот кооператив размещал свои офисы! Вероятно, многие еще не знают, что эта организация возможно уже прекратила свое существование - в отношении данной фирмы рассматривается возможность введения процедуры банкротства, и, скорее всего, вкладчики не смогут вернуть свои вложенные средства! Рекомендуем всем пайщикам КПК «Первый Северный» обратиться в полицию и суды, для защиты своих интересов и возврата вложенных средств!

Информационно-аналитическая газета «ЛДПР в Югре»
 учредитель и издатель: Ханты-Мансийское региональное отделение политической партии ЛДПР — Либерально-демократической партии России.

Главный редактор
 Сьсун В.В.
 Адрес редакции и издателя:
 628400, г. Сургут, Нефтегазовское шоссе,
 дом 58, тел/факс: 8 (932) 407-34-77
 Email: hmao_ldpr@mail.ru

Газета зарегистрирована управлением
 Федеральной службы по надзору в сфере
 связи, информационных технологий и мас-
 совых коммуникаций по Тюменской обла-
 сти, ХМАО-Югре и ЯНАО 10.04.2014 г.
 Возрастное ограничение 12+

Свидетельство:
 ПИ №Ту72-01095
 Тираж: 100 000 экз.
 Распространяется бесплатно
 Заказ № 2183
 Подписано в печать 19.11.2019г.

По графику: в 17.00
 Фактически: в 11.00
 Отпечатано 19.11.2019г.
 в АО «ТИД», 625031, г.Тюмень,
 ул. Шихова, д.6.
 Дата выхода: 19.11.2019г.